

# Clube de Motorismo de Setúbal

Rampa da Arrábida 2025

# Campeonato de Portugal de Montanha JC Group

Arrábida, 04 e 05 de Outubro de 2025



# Plano de Sustentabilidade Ambiental

#### Introdução

O Clube de Motorismo de Setúbal,em parceria com o município de Setúbal, irá implementar um Plano de Sustentabilidade Ambiental na Rampa da Arrábida 2025, com vista a minimizar ou eliminar o impacto ambiental que esta prova automobilística pode provocar na região em que decorre.

Este plano baseia-se e segue o preceituado no Código de Sustentabilidade Ambiental da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) e visa a prossecução dos objetivos definidos na "Estratégia Ambiental FIA 2020-2030", designadamente na implementação e no desenvolvimento de boas práticas sustentáveis.

O respeito pelo meio ambiente tem sido uma preocupação constante e permanente nas anteriores edições desta prova, como são exemplo as medidas de redução e separação de resíduos, a limpeza das áreas reservadas ao público, das zonas de assistência, verificações técnicas e centro operacional da rampa (COR), o cuidado na preservação do percurso percorrido e suas envolventes e a melhoria das condições da via pública onde decorre o evento.

Desde a edição de 2022 têm vindo a ser implementadas mais medidas relativas ao meio ambiente e à sua preservação, sendo que, de ano para ano, se procura aprender e melhorar em relação a edições anteriores em busca da melhoria da qualidade ambiental. Com esse objectivo em mente, para esta edição as medidas habituais serão aprimoradas e este plano irá incidir nas seguintes áreas de ação:

- 1. Ruído
- 2. Resíduos
- 3. Combustíveis e proteção do solo
- 4. Higiene e limpeza
- 5. Sensibilização
- 6. Compensação de carbon
- 7. Transportes

#### Oficiais deProva

Nos assuntos relativos a matérias ambientais os oficiais a contactar devem ser:

Diretor de Prova:

Joaquim Capelo – 961 524 134 e-mail: <a href="mailto:motorsport@cmsetubal.pt">motorsport@cmsetubal.pt</a>

Responsável Ambiental:

Jorge Cameira - 966 035 080

e-mail: jorge.cameira@cmsetubal.pt

Secretariado

Ana Teles – 967 048 550 e-mail: cms@cmsetubal.pt

Responsáveis pela recolha e tratamento de lixos :

SETÚBAL – Câmara Municipal

ARRÁBIDA - Câmara Municipal e Amarsul



#### 1- Ruído

Com o intuito de manter o ruído das atividades inerentes a uma prova desportiva motorizada em níveis suportáveis e aceitáveis para todas as pessoas e face ao enquadramento onde a mesma decorre, serão implementadas medidas para a moderação dos níveis sonoros dos sistemas utilizados no apoio à prova, bem como a sensibilização dos concorrentes para o ruído das viaturas de competição quando circulam nos percursos de ligação de e para o parque de assistência e zona de partida e ainda das equipas quando executam trabalhos nas viaturas.

| Acção  | Local   | Tempo   |
|--|---|---|
| Moderação do volume<br>dos sistemas de som<br>(Máximo de 83 db (A))                          | -Parque de Assistência  -Ao longo de todo o percurso onde se encontram sistemas sonoros       | -Durante a montagem -Durante toda a prova -Durante a entrega de prémios |
| Moderação do regime<br>de rotação das viatiras<br>de prova em parque                         | Parque de assistência   | -Desde a entrada em<br>parque até à saída do<br>local                   |
| Moderação do regime<br>de rotação das viaturas<br>de prova quando em<br>percursos de ligação | -Percursos de e para a partida -Percurso de retorno ao parque de assistência após cada subida | -Durante todo o decurso<br>da prova                                     |



#### 2-Resíduos

Os resíduos produzidos ao longo de um evento desta natureza apresentam alguma preocupação e requerem alguma sensibilidade no seu tratamento, quer pela quantidade de participantes e de público, quer pela àrea onde se insere o traçado da rampa.. Nesse sentido irão ser implementadas medidas para redução, separação, recolha e encaminhamento dos resíduos sólidos urbanos mas também dos resíduos provenientes dos automóveis dos concorrentes.

| Acção                                       | Local  | Tempo   |
|---|--|---|
| Redução do uso de materiais plásticos       | -Nas marcações e<br>delimitações das zonas<br>de público e ao longo do<br>percurso | -Durante a preparação<br>do evento<br>-Durante toda a prova |
|   | -Na afixação de cartazes<br>informativos e<br>publicitários                        |   |
| Separação de resíduos                       | -Parque de assistência   | - Durante toda a prova                                      |
| (ecopontos para, vidro, embalagens e papel) | -Zonas de público<br>-COR  |   |
|   | -Verificações<br>administrativas   |   |
|   | -Verificações técnicas   |   |
|   | -Controlo de partida   |   |
|   | - Controlo de chegadas   |   |
|   | -Reagrupamento   |   |
|   | -Zonas de restauração  |   |
| Contentores de lixo                         | -Parque de assistência   | Durante toda a prova  |
| indiferenciado                              | -Zonas de público  |   |
|   | -COR   |   |
|   | -Verificações<br>administrativas   |   |
|   | -Verificações técnicas   |   |
|   | -Controlo de partida   |   |
|   | - Controlo de chegadas   |   |
|   | -Reagrupamento   |   |
|   | -Zonas de restauração  |   |

| Acção  | Local                 | Tempo   |
|--|-----------------------|---|
| Óleos motor,<br>Transmissão e<br>Iubrificação              | Parque de assistência | Mediante pedido ao  |
| Material absorvente contaminado                            |                       | responsável<br>ambiental podem ser<br>facultadas condições                          |
| Filtros de ar<br>contaminados                              |                       | e recipientes para<br>estes resíduos.   |
| Pneus usados   |                       |   |
| Anticongelante   |                       | Não sendo   |
| Filtros de óleo  |                       | normalmente   |
| Óleo de travões  |                       | necessários estes   |
| Partes de carroçaria-<br>metais ferrosos e não<br>ferrosos |                       | procedimentos em<br>provas de montanha,<br>devem as equipas<br>continuar a proceder |
| Partes de carroçaria-<br>plásticos                         |                       | à sua recolha e<br>encaminhamento   |
| Vidro automóvel  |                       | pelos meios próprios.   |
| Pastilhas de travão  |                       |   |
| Baterias   |                       |   |



### 3 - Combustíveis e protecção do solo

Durante a prova irão ser implementadas medidas de forma a conter eventuais derramamentos de combustível ou outros fluídos contaminantes, designadamente através da disponibilização de kits de limpeza de derramamentos (equipas de bombeiros ao serviço do evento e oficiais de prova ao longo do percurso) e do uso de tapetes ambientais nas zonas mais sensíveis.

| Acção                   | Local                   | Tempo                 |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Sistema de limpeza de   | - Parque de assistência | Durante a prova       |
| derramamentos           | - Ao longo do percurso  |                       |
| Uso de tapete ambiental | Parque de assistência   | Durante todo o evento |

## 4 - Higiene e limpeza

Serão disponibilizados WC's em diversos locais, sendo efectuadas verificações e limpezas regulares ao longo de todo o evento.

| Acção | Local                             | Tempo                |
|-------|-----------------------------------|----------------------|
| WC's  | - Parque de Assistência           | Durante toda a prova |
|       | - Verificações<br>Administrativas |                      |
|       | - Verificações técnicas           |                      |
|       | - COR                             |                      |
|       | - Partida                         |                      |
|       | - Bolsas de público               |                      |
|       | - Chegadas                        |                      |
|       |                                   |                      |

### 5 - Sensibilização

Além de painéis informativos e de sensibilização, estão previstas ações de sensibilização ambiental nas Zonas Público e no Parque de Assistência, bem como a promoção de boas práticas ambientais em spots a passar nos canais digitais oficiais e de promoção do evento.

| Acção   | Local  | Tempo                   |
|---|--|-------------------------|
| Criação e divulgação de<br>recomendações sobre<br>boas práticas<br>ambientais | Suportes digitais de<br>divulgação da prova  | Antes e durante a prova |
| Acções de sensibilização ambiental  | <ul><li> Zonas de público</li><li> Parque de assistência</li><li> Sistema de som</li></ul> | Durante todo o evento   |
| Painéis informativos  | - Zonas de público<br>- Parque de assistência  | Durante a prova         |



#### 6 - Compensação da pégada de carbono

Tendo como meta procurar contribuir para se atingir o objectivo definido pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) para se alcançar a neutralidade carbónica no desporto automóvel, o Clube de Motorismo de Setúbal tem vindo, conjuntamente com as entidades municipais de Setúbal e a empresa Secil a realizar algumas acções na Serra da Arrábida, nomeadamente apoio à reflorestação, como forma de compensação pelas emissões de carbono decorrentes da realização do evento.

Estas acções decorrem ao longo do ano de forma continuada em função da especificidade de cada espécie e das acções e disponibilidades das entidades envolvidas.

| Acção         | Local             | Tempo           |
|---------------|-------------------|-----------------|
| Reflorestação | Serra da Arrábida | Ao longo do ano |





#### 7 - Transportes

Tendo como objectivo procurar oferecer uma melhor opção de mobilidade, evitando congestionamentos, facilitando o estacionamento e a comodidade do público e ainda, com especial relevo, procurar diminuir o consumo de combustível, o nível de ruído e reduzir o nível de emissões de gases nocívos para o ambiente, a Organização disponibiliza transporte gratuito desde o Centro da Cidade até à zona do evento.

Em horário a disponibilizar brevemente, efectuar-se-á um transporte em autocarro, de hora a hora, com partida junto à Casa da Baía, até à zona de entrada no recinto para quem pretenda deixar a viatura própria na cidade possa deslocar-se sem preocupações, individualmente ou com a família, para desfrutar do dia ou de algumas horas na companhia das máquinas.

Antes de a prova se iniciar, no intervalo a meio do dia e depois no final da prova, esses mesmos transportes percorrerão o traçado efectuando também transporte de passageiros pela Rampa com paragens nas zonas de espectáculo (bolsas de público autorizadas).

| Ac          | ção      |    | Local                    | Tempo                      |
|-------------|----------|----|--------------------------|----------------------------|
| Transporte  | gratuito | de |                          | - De hora a hora           |
| passageiros |          |    | entrada para o Parque de | - Durante toda a prova     |
|             |          |    | Assistência              |                            |
| Transporte  | gratuito | de | No circuito ascendente e | - Antes de a prova iniciar |
| passageiros |          |    | descendente da Rampa     | - No intervalo das subidas |
|             |          |    | com paragem nas zonas    | a meio do dia              |
|             |          |    | de espectáculo           |                            |
| Transporte  | gratuito | de | No sentido descendente   | - No final da prova        |
| passageiros |          |    | da Rampa com paragem     |                            |
|             |          |    | nas zonas de espectáculo |                            |
|             |          |    | e final na Partida       |                            |



